

Flytande försäkring Motor

Särskilt
försäkringsvillkor

Gäller från och med 2017-05-01
Fordonshandel, verkstads- och garageförsäkring
För försäkringen gäller också villkor för Motorfordonsförsäkring

Villkoret är indelat i tre delar

A - försäkring för egna fordon,

B - försäkring för kunders fordon och

C - gemensamma villkor för både egna och kunders fordon

Allmänna försäkringsvillkor 2017-05-01

Innehåll

Viktig information	4
A. Eegna fordon	7
1 Giltighetsområde	7
2 Försäkrade fordon	7
2.1 Fordonsgrupp	7
2.2 Försäkringen omfattar	7
2.3 Försäkringen omfattar inte	8
3 Självrisk	8
3.1 Särskild trafiksjälvrisk	8
4 Trafikförsäkring	9
4.1 Ungdomssjälvrisk	9
5 Kaskoförsäkring	9
5.1 Brandförsäkring	9
5.2 Stöldförsäkring	9
5.3 Vagnskadeförsäkring	10
5.4 Bedrägeriförsäkring	10
5.5 Ersättningsregler	12
6 Övrig försäkring	12
6.1 Rättsskyddsförsäkring	12
6.2 Krisförsäkring	12
6.3 Räddningsförsäkring	12
6.4 Restskuldförsäkring	12
7 Premieberäkning	14
7.1 Fordonsgrupp 1	14
7.2 fordonsgrupp 2-5	15

B.	Kunders fordon	16
1	Giltighetsområde	16
2	Försäkrade fordon	16
2.1	Fordonsgrupp	16
2.2	Försäkringen omfattar	16
2.3	Försäkringen omfattar inte	16
3	Självrisk	17
4	Bilansvarsförsäkring	17
4.1	Ungdomssjälvrisk	17
5	Kaskoförsäkring	17
5.1	Försäkrad egendom	17
5.1	Brandförsäkring	17
5.2	Stöldförsäkring	17
5.3	Vagnskadeförsäkring	18
5.5	Ersättningsregler	18
6	Övrig försäkring	18
6.1	Rättsskyddsförsäkring	18
6.2	Krisförsäkring	18
7	Premieberäkning	18
7.1	Fordonsgrupp 1 och 3	18
C.	Gemensamma Villkor	19
2	Försäkrade fordon	19
3	Självrisk	19
3.1	Begränsad självrisk	19
5	Kaskoförsäkring	21
5.1	Brandförsäkring	21
5.2	Stöldförsäkring	21

Viktig information

Försäkringsvillkoret innehåller en mängd bestämmelser. Vi har valt ut några viktiga som du bör läsa snarast. Det är den fullständiga texten i försäkringsvillkoren tillsammans med uppgifterna i försäkringsbrevet och andra försäkringshandlingar som bestämmer innehållet i försäkringskyddet.

Uppgift inom parentes avser punkt (t.ex. 1.6) i villkoren, där du kan läsa den fullständiga villkors lydelsen.

Vad försäkringen gäller för

Vilka försäkringsformer som ingår i avtalet och vilka vi erbjuder framgår av försäkringsbrevet. För försäkringen gäller våra villkor för flytande försäkring och våra villkor för motorfordonsförsäkring.

Det innebär att ytterligare bestämmelser om försäkringsomfattningen finns i villkor för motorfordonsförsäkring, utan att det anges i villkoren för flytande försäkring. I villkoren för flytande försäkring anges alltid om bestämmelse i villkor för motorfordonsförsäkring inte är tillämplig för den flytande försäkringen.

Så här är villkoren uppställda i de flesta fall

- Vad försäkringen gäller för.
- Vad försäkringen inte gäller för.
- Säkerhetsföreskrifter.

Villkorspunkterna bildar sammanhängande avsnitt om de har samma inledande siffror. T.ex. gäller vad som står i punkt 3 även för punkt 3.1, 3.1.1, 3.1.1.1, 3.2, 3.2.1 och 3.2.1.1 o.s.v. Det som står i punkt 3.1 gäller även för 3.1.1 och 3.1.1.1, men inte för det som står i 3.2, 3.2.1 eller 3.2.1.1, om det inte särskilt anges.

Viktiga begränsningar

- Försäkringen gäller inte för alla händelser.
- Föreskrifterna i villkoren måste följas.
- Försäkringen gäller inte överallt.
- Det kan finnas beloppsbegränsningar.

Se nedan om några väsentliga händelser som inte omfattas, föreskrifter som ska följas och var försäkringen gäller. I villkoren finns närmare information om hur försäkringen gäller och när det finns föreskrifter.

Egna fordon

Försäkringen gäller inte för

- fordon som används t.ex. för uthyrning eller annan yrkesverksamhet än fordonsförsäljning eller reparations rörelse
- bärgningsbil och biltransportfordon som används i rörelsen
- fordon som lämnats i kommission eller konsignation till någon annan.

Delkasko omfattar inte skydd för glas- och maskinsador.

Fordon som är avställda eller oregistrerade (inkl. förregistrerade) omfattas bara av försäkringsformen Fordonslager. Restskuldsförsäkringen gäller dock även om fordonet är avställt.

Kunders fordon

Försäkringen gäller inte för fordon som tagits emot i kommission eller konsignation. Delkasko omfattar inte skydd för glas-, maskin- och räddningsskador.

Händelser

Trafik- och Bilansvarsförsäkringen gäller för skador på personer i och utanför fordonet samt med vissa begränsningar andra fordon och annan egendom utanför fordonet. Med Delkaskoförsäkring (s.k. halvförsäkring) gäller försäkringen även för skador på fordonet, t.ex. genom stöld och brand, men inte genom trafikolycka. För att få ersättning vid trafikolycka, t.ex. dikeskörning eller kollision, måste fordonet ha Vagnskadeförsäkring (s.k. helförsäkring) eller vagnskadegaranti. För att få ersättning om sådant som transporteras i fordonet skadas, krävs särskild försäkring.

Även om omfattningen är trafik-, delkasko- och vagnskadeförsäkring (s.k. helförsäkring) så gäller försäkringen inte för alla skador som ett fordon kan råka ut för.

- Försäkringen gäller inte vid tävling eller vid träning för tävling.

Säkerhetsföreskrifter

Syftet med dessa är att förebygga och begränsa skador. Föreskrifterna ska följas av alla i företaget, men även av andra som ni har anlitat, t.ex. entreprenörer eller andra uppdragstagare. Samma sak gäller om du inte använder fordonet i näringsverksamhet.

Nedanstående föreskrifter gäller i allmänhet för alla försäkringsformer.

- Fabrikantens anvisningar om hur fordonet, dess anordningar, utrustning och redskap ska användas, skötas och repareras ska följas.
- Fordonet får inte brukas mot gällande lag, förordning eller föreskrifter, t.ex. att föraren ska ha körkort och vara nykter.
- Lag eller myndighets säkerhetsföreskrifter ska följas, t.ex. beträffande brandskydd i den lokal där fordonet som regel förvaras.
- I en säkerhetsföreskrift kan det t.ex. också stå vilka stödlås som är godkända, hur man får förvara saker och brandskyddsföreskrifter.

För buss och motorredskap finns föreskrifter om brandskydd, t.ex. släckningsutrustning och årlig säkerhetsbesiktning.

Om föreskrifterna inte följts kan ersättningen vid skada minskas eller helt utebli, efter vilken betydelse det haft för skadans uppkomst och omfattning.

Var försäkringen gäller

Egna fordon

Försäkringen gäller i Sverige, Danmark, Finland och Norge. När det gäller försäkring för tjänstebilar är giltighetsområdet enligt villkor för motorfordonsförsäkring, de s.k. gröna kort-området. För fordon som omfattas av restskuldsförsäkring gäller försäkringen i hela världen.

Kunders fordon

Försäkringen gäller i Sverige.

Beloppsbegränsningar

Finns det bestämmelser om sådana så framgår de av villkoren för försäkringsformen och av försäkringsbrevet i förekommande fall.

Ersättningen genom Kaskoförsäkringen för egna fordon, personbil och lätt lastbil är begränsad till 30 prisbasbelopp per fordon och skada.

Ersättning

För Trafik- och Bilansvarsförsäkring gäller reglerna i villkoren och Trafikskadelagen.

Stöld-, brand- och vagn- och fordonslagerskadeförsäkringen gäller för fordonet, utrustning i och på fordonet om det hör till fordonet och kan anses vara normal för ett fordon av samma slag och fabrikat.

För övriga försäkringsformer framgår det av villkoren för försäkringsformen vad som är försäkrat. För egna fordon ersätts skada högst med det belopp som fordonet borde vara bokfört till även om värdet i den allmänna handeln skulle vara högre.

Kostnad för förbättring eller förändring av fordonet som görs i samband med skadereparation ersätts inte. Lack ersätts enligt fordonets seriemässiga utförande, t.ex. ersätts inte motivlack. Värdeminskning pga. reparation efter skada ersätts inte. Gjensidige bestämmer om skada ska repareras eller kontanterasättas.

Självrisk

Den självrisk som gäller vid de flesta skador för försäkringsformen står i försäkringsbrevet. I några fall kan dock annan självrisk gälla, både högre och lägre, detta anges i så fall i villkoret för försäkringsformen.

Kollision med flygplan

På grund av risken för mycket dyra skador, gäller en extra trafiksjälvrisk om fordonet skadar luftfarkost eller delar till sådana. Detta gäller bara om skadan inträffar på flygplats samt annan plats där luftfarkost står uppställd eller delar till sådan förvaras.

Självrisken är 30 prisbasbelopp per skada och gäller om inte annat skriftligt avtalas med oss.

Kontakta oss om något är oklart eller om ni använder fordon på sådan plats som nämns ovan, om ni inte redan har avtalat med oss om lägre självrisk.

A. Egna fordon

1 Giltighetsområde

Försäkringen gäller alltid i Sverige, Danmark, Finland och Norge.

Försäkring för tjänstebilar och Trafikförsäkring för andra fordon gäller i flera andra länder. Vilka dessa är framgår av ett särskilt försäkringsbrev med s.k. grönt kort, som utfärdas på begäran.

Om försäkringen gäller i flera länder så gäller den också under transport mellan dessa länder.

Restskuldförsäkringen gäller i hela världen.

Trafikförsäkringen gäller alltid i hela världen enligt trafikskadelagen för skada som i följd av trafik med svenskregistrerat fordon tillfogas svensk medborgare eller den som har hemvist i Sverige.

2 Försäkrade fordon

2.1 Fordonsgrupp

Försäkringen gäller för fordon av det slag som uppgivits vid försäkringens tecknande, se olika fordonsgrupper i punkt C2.

2.2 Försäkringen omfattar

2.2.1 Fordon i trafik

- a) Egna
Fordon som är registrerade i Sverige, som inte är avställda och som försäkringstagaren äger, oavsett om de brukas eller inte.

Observera: Om det inte är i strid med villkoren i övrigt så omfattas fordon som används i företaget, t.ex. tjänstebil. Att ett fordon förses med saluvagnsskylt innebär inte i sig att fordonet är registrerat i Sverige.

- b) Egna
Fordon som är avställda, förregistrerade eller oregistrerade och som försäkringstagaren äger, när de brukas med saluvagnsskylt eller på annat sätt enligt gällande rätt, se lagen om vägtrafikregister.
- c) Kommission eller konsignation
Fordon som är avställda, förregistrerade eller oregistrerade och som försäkringstagaren har till försäljning enligt skriftligt kommissions- eller konsignationsavtal, när de brukas med saluvagnsskylt eller på annat sätt enligt gällande rätt, se lagen om vägtrafikregister.

2.2.2 Fordonslager

Försäkringen för fordonslager ingår i försäkringen endast om det angivits i försäkringsbrevet.

- a) Egna
Registreringspliktiga fordon som är avställda, förregistrerade eller oregistrerade och som försäkringstagaren äger, när de inte brukas.

- b) Egna
Inte registreringspliktiga fordon som försäkringstagaren äger, när de inte brukas.
- c) Kommission eller konsignation
Fordon som är avställda eller oregistrerade som försäkringstagaren har till försäljning enligt skriftligt kommissions- eller konsignationsavtal, när de inte brukas.

2.3 Försäkringen omfattar inte

2.3.1 Annan användning

- a) fordon som används för uthyrning.
- b) fordon som används för annan yrkes- eller förvärvsverksamhet än försäkringstagarens fordonsförsäljnings eller reparationsrörelse.
- c) bärgningsbil och biltransportfordon som används i rörelsen.

2.3.2 Utlåning, kommission eller konsignation

- a) fordon som för längre tid än sju dagar lånats ut till person som inte har sin huvudsakliga anställning i försäkringstagarens fordonsförsäljnings- eller reparationsrörelse. För fordon som lånats ut för att ersätta fordon som lämnats in till försäkringstagaren för reparation eller i samband med leverans av nytt fordon gäller försäkringen under den erforderliga reparations- eller leveranstiden.
- b) fordon som försäkringstagaren lämnat till annan i kommission eller konsignation.
- c) fordon som försäkringstagaren sålt på avbetalningskontrakt.

2.3.3 Annan försäkring och registrering

- a) fordon som är försäkrat genom enskild försäkring, fordon som omfattas av garanti-åtagande och fordon som tagits emot i kommission eller konsignation där den som lämnat det i kommission eller konsignation åtagit sig att stå risken för det.
- b) registrerat fordon för vilket försäkringstagaren underlåtit att göra i lagen om vägtrafikregister föreskriven äganderättsanmälan.
- c) delkasko- och vagnskadeförsäkring för direktimporterade fordon om inte dessa godkänts vid registreringsbesiktning hos AB Svensk Bilprovning, annan auktoriserad besiktningsanstalt eller har ett europeiskt helbilstypgodkännande.
- d) fordon som använts i strid med gällande rätt ifråga om brukande av avställt eller inte registrerat fordon.

Observera: Om Gjensidige trots bestämmelserna i avsnitt 2 måste betala trafikskadeersättning gäller särskild trafiksjälvrisk, se avsnitt A3.

3 Självrisk

Från ersättningen görs vid varje skadetillfälle avdrag med den grundsjälvrisk som framgår av försäkringsbrevet.

Självrisker gäller för varje skadat fordon och skadetillfälle. Vid skada på flera fordon respektive stöld och tillgrepp av hela fordonet kan annan självrisk gälla, se avsnitt C3.

3.1 Särskild trafiksjälvrisk

Om Gjensidige har gällande trafikförsäkringsbevis i Fordonsregistret och på grund av det, eller annat förhållande, blir skyldig att betala ersättning, trots att försäkringen inte ska gälla enligt detta villkor, tillkommer en särskild självrisk om 100 % av prisbasbeloppet.

4 Trafikförsäkring

Se nedan och 2.1 i villkor för motorfordonsförsäkring.

Trafikförsäkringen gäller endast om fordonet är trafikförsäkringspliktigt enligt trafikskadelagen. Observera: Den s.k. bilansvarsförsäkringen enligt villkor för motorfordonsförsäkring gäller alltså inte.

4.1 Ungdomssjälvrisk

Självrisk enligt punkt 2.1.2.3 i villkor för motorfordonsförsäkring gäller inte.

5 Kaskoförsäkring

Försäkrad egendom

Försäkringen omfattar fordonet och viss utrustning som hör till det enligt punkt 3.1.1 a) och b) i villkor för motorfordonsförsäkring. Avmonterad fordonsdel och utrustning omfattas inte, även om den förvaras i eller på fordonet.

För motorredskap gäller dock försäkringen även för utrustning enligt punkt 3.1.1 b) som är avmonterad, om den hör till ett motorredskap som omfattas av försäkringen vid skadetillfället.

5.1 Brandförsäkring

Se nedan, punkt A5.5 i detta villkor och punkt 3.3 i villkor för motorfordonsförsäkring.

5.1.1 Säkerhetsföreskrifter

Se punkt C5.1 i detta villkor och punkt 3.3.3 i villkor för motorfordonsförsäkring.

5.2 Stöldförsäkring

Se nedan, punkt A5.5 i detta villkor och punkt 3.2 i villkor för motorfordonsförsäkring.

Observera: Att ett utlånat fordon inte återlämnats inom avtalad tid definieras inte som stöld eller tillgrepp i brottsbalken. Försäkringen gäller då inte.

5.2.1 Säkerhetsföreskrifter

Se punkt C5.2 i detta villkor och punkt 3.2.3 i villkor för motorfordonsförsäkring. Säkerhetsföreskrifter om direktimporterad personbil och lätt lastbil i villkor för motorfordonsförsäkring gäller dock inte.

Fordon som levereras för försäljning av transportföretag eller annan ska mottagas omedelbart vid leveransen av försäkringstagaren eller någon han satt i sitt ställe. Försäkringstagaren ska styrka mottagandet genom handling som ska undertecknas av bägge parter vid ett och samma tillfälle. I annat fall sätts ersättningen ned med 100 procent. Nedsättningen kan dock minska om särskilda skäl föreligger. Ersättning kan lämnas om försäkringstagaren kan visa att skadan uppkommit oberoende av detta.

Påföljd vid åsidosättande av säkerhetsföreskrifterna om stöldskydd och nyckelförvaring i villkor för motorfordonsförsäkring, gäller inte heller.

5.2.2 Säkerhetsföreskrifter för fordon med ett marknadsvärde över 700 000 kr

Fordonet ska vara utrustat med spårsändare. Spårsändaren måste vara kopplad till ett bevakningssystem.

Om reglerna inte uppfylls kan ersättningen sättas ned till 0 kr vid skada.

5.3 Vagnskadeförsäkring

Se nedan, punkt B 5.5 i detta villkor och punkt 3.7 i villkor för motorfordonsförsäkring.

5.3.1 Särskild självrisk

Förhöjd och reducerad självrisk enligt villkor för motorfordonsförsäkring gäller inte.

5.3.2 Försäkringen gäller inte

Försäkringen gäller inte om fordonet har vagnskadegaranti.

5.3.3 Fordon i trafik

Se nedan, punkt A5.5 i detta villkor och punkt 3.7 i villkor för motorfordonsförsäkring.

5.3.4 Fordonslager

Se nedan, punkt A5.5 i detta villkor och punkt 3.7 i villkor för motorfordonsförsäkring.

5.3.4.1 Försäkringen gäller för

- a) skadegörelse
- b) skada vid transport på annat transportmedel
- c) skada genom trafikolycka som inte är en skada i följd av trafik med det försäkrade fordonet
- d) skada genom annan yttre olyckshändelse.

5.3.4.2 Försäkringen gäller inte för

- a) slitage, rost, frätning, köld, väta eller fukt. Dock ersätts skada genom vätska som runnit ut vid händelse som anges i 5.3.4.1.
- b) skada på sådan del som är behäftad med konstruktions-, fabrikations- eller materialfel eller som underhållits bristfälligt.

5.4 Bedrägeriförsäkring

5.4.1 Försäkrad egendom

5.4.1.1 Försäkringen gäller vid skada

genom bedrägeri, bedrägligt beteende, grovt bedrägeri, förskingring, undandräkt, grov förskingring eller olovligt förfogande för personbil och lätt lastbil som inte återlämnas efter provkörning eller överenskommen lånetid.

5.4.1.2 Försäkringen omfattar inte

- a) fordon som är registrerat för uthyrning.
- b) fordon som hyrts ut, oavsett hur det är registrerat.

- c) fordon som för längre tid än sju dagar lånats ut till person som inte har sin huvudsakliga anställning i försäkringstagarens fordonsförsäljnings- eller reparationsrörelse. För fordon som lånats ut för att ersätta fordon som lämnats in till försäkringstagaren för reparation eller i samband med leverans av nytt fordon gäller försäkringen under den erforderliga reparations- eller leveranstiden.
- d) fordon som försäkringstagaren lämnat till annan i kommission eller konsignation.
- e) om låntagaren är anställd av försäkringstagaren

5.4.2 Försäkrade skadehändelser

Försäkringen lämnar ersättning för fordon som lånats ut och som 30 dagar efter överenskommen tidpunkt inte återlämnats till försäkringstagaren.

5.4.3 Säkerhetsföreskrifter

5.4.3.1. Kontroll av körkort

Försäkringstagaren ska kontrollera att låntagarens körkort stämmer med Transportstyrelsens uppgifter. Om uppgifterna inte stämmer eller om kontroll inte görs får fordonet inte lånas ut. Ett sätt att kontrollera att uppgifterna på körkortet stämmer med Transportstyrelsens register är att ringa deras maskinella servicetelefon 0771-50 25 70. Försäkringstagaren bör notera uppgifter om vilket fordon utlåningen gäller, låntagarens personnr, på vilket sätt kontrollen gjorts, när (datum och klockslag) och vilket resultat det blev. Försäkringen gäller inte om låntagaren är utländsk medborgare och saknar gällande svenskt körkort.

Om föreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minska eller utebli enligt punkt 1.6 i villkor för motorfordonsförsäkring. Istället för vad som anges där beträffande storleken på ersättningen minskas ersättningen som regel med 100 % om körkortskontrollen inte gjorts. Se vidare i punkt 1.6 i villkor för motorfordonsförsäkring.

5.4.3.2 Säkerhetsföreskrifter för fordon med ett marknadsvärde över 500 000 kr

Vid provkörning av ett fordon som varar mer än 4 timmar, där fordonet har ett marknadsvärde över 500 000 kr, ska fordonet vara utrustat med en spårsändare. Spårsändaren måste vara kopplad till ett bevakningssystem. Placering av spårsändare ska ske på väl undanskymd plats i fordonet.

Om reglerna inte uppfylls kan ersättningen sättas ned till 0 kr vid skada.

5.4.4 Förutsättningar för ersättning

Försäkringstagaren ska ta kopia av låntagarens körkort och kontrollera att det är gällande vid utlåningstillfället.

Om fordonet inte återlämnas inom avtalad tid ska försäkringstagaren utan dröjsmål göra polisanmälan om misstänkt bedrägeri.

Försäkringstagaren ska till Gjensidige skicka in kopia av polisanmälan och fotokopia av låntagarens körkort samt visa till vilken del säkerhetsföreskrifterna följts.

5.4.5 Värderings- och ersättningsregler

Se nedan och i A5.5 Flytande försäkring.

Ersättningen beräknas med utgångspunkt det värde fordonet är eller borde vara bokfört till (exkl. moms) enligt bokföringslagen vid tidpunkten då fordonet skulle ha återlämnats.

5.5 Ersättningsregler

Ersättnings- och värderingsregler för kaskoförsäkring gäller enligt punkt 3.9 i villkor för motorfordonsförsäkring med ändring enligt följande:

- a) för personbil och lätt lastbil är ersättningen begränsad till 30 prisbasbelopp per fordon och skada.
- b) reglerna om nyvärdesersättning gäller inte.
- c) skada ersätts med högst det belopp som fordonet borde vara bokfört till även om värdet i allmänna handeln skulle vara högre.

6 Övrig försäkring

6.1 Rättsskyddsförsäkring

Försäkringen gäller, med ändring av punkt 6.7 de villkor för motorfordonsförsäkring, endast för kostnad som har samband med åtal eller skada till följd av trafik med försäkrat fordon.

6.2 Krisförsäkring

Försäkringen gäller, med ändring av punkt 6.5 villkor för motorfordonsförsäkring, endast för försäkringstagaren, hos försäkringstagaren anställd person och anhörig till denne.

6.3 Räddningsförsäkring

Försäkringen gäller för personbil, lätt lastbil, motorcykel och husbil. Se punkt 4.1 i villkor för motorfordonsförsäkring.

6.4 Restskuldförsäkring

6.4.1 Försäkrade fordon

Fordon enligt fordonsgrupp 1, dock inte moped, som försäkringstagaren sålt på giltigt avbetalningskontrakt, i eget namn, med återtagandeförbehåll.

6.4.1.1 Försäkrat intresse

Försäkringen gäller för försäkringstagaren. Om försäkringstagaren överlåtit sin rätt enligt avbetalningskontraktet gäller försäkringen för den som övertagit försäkringstagarens rättigheter enligt kontraktet.

6.4.2 Försäkrade skadehändelser

Brand, stöld- och vagnskada, enligt punkt 3 i villkor för motorfordonsförsäkring. För terrängvagn och motorredskap omfattar försäkringen dock endast brand- och stöldskada.

6.4.3 När försäkringen gäller

Försäkringen gäller fr.o.m. kalendermånaden efter den månad då fordonet levererades till köparen för skada som inträffar

- a) för personbil och lätt lastbil, inom 36 månader därefter.
- b) för övriga fordon, inom 60 månader därefter.

6.4.4 Förutsättningar för ersättning

6.4.4.1

Att köparen ålagts i avbetalningskontraktet att

- hålla fordonet minst brand- och stöldförsäkrat när det gäller motorredskap samt fordon med vagnskadegaranti och annars hålla det minst stöld-, brand och vagnskadeförsäkrat, och
- försäkringen åtminstone ska ha giltighetsområde i Sverige, Danmark, Finland och Norge när det gäller motorredskap och annars i det s.k. gröna kortområdet, och
- inte bryta mot försäkringens villkor eller säkerhetsföreskrifter samt inte flytta fordonet till plats utanför försäkringens giltighetsområde, och
- om föreskriven försäkring saknas denne själv ska svara för skada.

6.4.4.2

Vidare att

- restskuldförsäkring finns när fordonet skadas, och
- fordonet skadats eller stulits, och
- köparen saknar gällande kaskoförsäkring eller motsvarande skydd för fordonet, eller
- försäkring finns men ersättning inte kan betalas på grund av brott mot villkoren som skett utan försäkringstagarens vetskap eller medgivande, eller
- skada inträffat utanför försäkringens giltighetsområde utan att försäkringstagaren känt till eller medgivit att fordonet flyttades dit, och
- köparen efter skada inte fullgör i avbetalningskontraktet föreskrivna amorteringar och försäkringstagaren trots två skriftliga krav mot köparen och dennes borgensmän misslyckats med att inkassera sin fordran.

6.4.4.3

Dessutom att försäkringstagaren sänder skadeanmälan med följande handlingar till Gjensidige:

- avbetalningskontrakt, och
- avbetalningsplan med ränta och amorteringar specificerade samt uppgift om inte gjorda amorteringar, och
- i förekommande fall avböjande bekräftelsebrev från köparens försäkrings- respektive fordonets garantigivare, och
- kopia av två kravbrev till köparen och borgensmännen.

6.4.5 Värderings- och ersättningsregler

Se nedan och punkt A5.5 i detta villkor.

6.4.5.1 Skadan värderas till det belopp som är lägst av

- försäkringstagarens vid skadetillfället återstående fordran.
- fordonets marknadsvärde omedelbart före skadan.
- 75 % av i avbetalningskontraktet angivet försäljningspris inkl moms.

6.4.5.2 Ersättning lämnas med det belopp som återstår av skadans värde efter avdrag för

- amorteringar gjorda efter skadetillfället, och
- vid skadetillfället förfallna men inte betalda amorteringar, samt
- fordonets restvärde.

7 Premieberäkning

Premien beräknas på de uppgifter som framgår av försäkringsbrevet. Är uppgifterna oriktiga eller ofullständiga gäller vad som sägs i punkt 1.1 i villkor för motorfordonsförsäkring om nedläggning av försäkringsersättning.

7.1 Fordonsgrupp 1

7.1.1 Fordon i trafik

- a) Fordonsår
Premien beräknas med hänsyn till det antal fordon och saluvagnsskyltar som försäkringstagaren haft registrerade dag för dag under försäkringsåret. Alla registreringsdagar läggs samman och räknas om till fordonsår. Ett fordon som varit registrerat hela försäkringsåret bildar således ett fordonsår. Beräkningen görs av Gjensidige med hjälp av uppgifter från Fordonsregistret.
- b) Preliminär premie
Inför varje försäkringsår beräknas preliminär premie grundad på det föregående försäkringsåret. Om antalet fordonsår vid ny försäkring inte är känt grundar sig preliminär premie för det första försäkringsåret istället på en uppskattning.
- c) Definitiv premie och premiereglering
Till försäkringsårets slut beräknas definitiv premie grundad på antalet fordonsår.

7.1.2 Fordonslager

- a) Fordonslagervärde
Premien beräknas bl.a. med hänsyn till anmält fordonslagervärde. Detta ska vid varje tillfälle under försäkringsåret minst motsvara försäkringsvärdet. Annars föreligger s.k. underförsäkring. Vid underförsäkring betalar vi endast ersättning för så stor del av skade-, räddnings- och röjningskostnader som försäkringsbeloppet enligt försäkringsbrevet utgör av det sammanlagda värdet för det försäkrade.

Observera: Därför bör angivet fordonslagervärde på försäkringsbrevet avse det högsta värdet under försäkringsåret.

Det är försäkringstagaren som väljer försäkringsbelopp. Beloppet höjs inte av Gjensidige m.h.t. index etc.

Det som ska räknas med är

- fordon som försäkringstagaren äger eller mottagit i kommission eller konsignation, om inte annan åtagit sig att stå risken för dem, t.ex. leverantör, och
- avmonterad fordonsdel eller utrustning tillhörig motorredskap som försäkringstagaren äger eller mottagit i kommission eller konsignation, om inte annan åtagit sig att stå risken för dem, t.ex. leverantör.

Med kommission och konsignation menas här, då försäkringstagaren från importör, tillverkare, generalagent och återförsäljare (dock inte privatimport) tagit emot fordon för försäljning i eget namn utan att äganderätten övergår till försäkringstagaren.

Det som inte ska räknas med är

- fordon som försäkringstagaren lämnat i kommission till annan.

Värderingen ska göras enligt punkt A5.5 enligt detta villkor med justering för eventuella särskilda omständigheter som i så fall framgår av försäkringsbrevet.

Observera: Andra avmonterade fordonsdelar och utrustning, liksom reservdelar och däck m.m. faller utanför flytande försäkringen, och ska alltså inte räknas med i fordonslagervärdet.

Se detta villkor punkt A5.

- b) Premiereglering
Om försäkringstagaren anmäler ändrat lagervärde så räknas ny premie tidigast från dagen efter.

7.2 fordonsgrupp 2-5

- a) Antal anställda
Premien beräknas bl.a. med hänsyn till anmält antal anställda per försäkringsställe. Detta ska vid varje tillfälle under försäkringsåret minst motsvara det faktiska antalet.

Observera: Därför bör angivet antal anställda på försäkringsbrevet avse det högsta antalet under försäkringsåret.

- b) Fordonslagervärde
Premie beräknas bl.a. med hänsyn till anmält fordonslagervärde för alla fordon på alla försäkringsställen.

Detta ska vid varje tillfälle under försäkringsåret minst motsvara försäkringsvärdet. Annars föreligger s.k. underförsäkring.

Det är försäkringstagaren som väljer försäkringsbelopp. Beloppet höjs inte av Gjensidige m.h.t. index etc.

Vid underförsäkring betalar vi endast ersättning för så stor del av skade-, räddnings- och röjningskostnader som försäkringsbeloppet enligt försäkringsbrevet utgör av det sammanlagda värdet för det försäkrade.

Det som ska räknas med är

- fordon som försäkringstagaren äger eller mottagit i kommission eller konsignation, om inte annan åtagit sig att stå risken för dem, t.ex. leverantör, och - avmonterad fordonsdel eller utrustning tillhörig motorredskap som försäkringstagaren äger eller mottagit i kommission eller konsignation, om inte annan åtagit sig att stå risken för dem, t.ex. leverantör.

Det som inte ska räknas med är

- fordon som försäkringstagaren lämnat i kommission eller konsignation till annan, och
- fordon som inte omfattas av försäkringen, se detta villkor punkt C2 och försäkringsbrevet.

Värderingen ska göras enligt punkt A5.5 enligt detta villkor med justering för eventuella särskilda omständigheter som i så fall framgår av försäkringsbrevet.

Observera: Andra avmonterade fordonsdelar och utrustning, liksom reservdelar och däck m.m. faller utanför flytande försäkringen, och ska alltså inte räknas med i fordonslagervärdet.

Se detta villkor punkt A5.

- c) Premiereglering
Om försäkringstagaren anmäler ändrat antal anställda respektive lagervärde så räknas ny premie tidigast från dagen efter.

B. Kunders fordon

1 Giltighetsområde

Försäkringen gäller i Sverige.

2 Försäkrade fordon

2.1 Fordonsgrupp

Försäkringen gäller för fordon av i försäkringsbrevet angivet slag enligt i punkt C2 angivna fordonsgupper.

2.2 Försäkringen omfattar

2.2.1 Fordon

Fordon som ägs eller leasas av annan än försäkringstagaren om försäkringstagaren mottagit för

- a) reparation,
- b) service,
- c) om- eller tillbyggnad,
- d) garagering eller
- e) försäljning.

2.3 Försäkringen omfattar inte

2.3.1 Annan användning

- a) fordon som används för annat ändamål än för vilket det mottagits enligt punkt B2.2.1 ovan.
- b) fordon som används utan tillsyn av försäkringstagaren eller av person som är anställd hos denne.

2.3.2 Kommission

Fordon som är avställda eller oregistrerade och som försäkringstagaren har till försäljning enligt kommissionsavtal.

2.3.3 Registrering

Delkasko- och vagnskadeförsäkring för registreringspliktigt fordon som inte är registrerat i Sverige (t.ex. vid direktimport) förrän fordonet är godkänt hos AB Svensk Bilprovning.

Fordon inlämnat för reparations-, service-, om- eller tillbyggnadsarbete omfattas dock under skälig tid för att utföra arbetet.

2.3.4 Förvaring av däck

Kunders däck och fälgar som lämnats in för förvaring.

3 Självrisk

Från ersättningen görs vid varje skadetillfälle avdrag med den grundsjälvrisk som framgår av försäkringsbrevet. Självrisk gällande för varje skadat fordon och skadetillfälle. Vid skada på flera fordon respektive stöld och tillgrepp av hela fordonet kan annan självrisk gälla, se avsnitt C3.

4 Bilansvarsförsäkring

Är inte obligatorisk enligt Trafikskadlagen men ersätter som en Trafikförsäkring. Se nedan och punkt 2.1 Trafikförsäkring i villkor för motorfordonsförsäkring.

Bilansvarsförsäkringen gäller endast om fordonet är av sådant slag som är trafikförsäkringspliktigt enligt trafikskadlagen.

4.1 Ungdomssjälvrisk

Självrisk enligt villkor för motorfordonsförsäkring punkt 2.1.2.3 gäller inte.

5 Kaskoförsäkring

5.1 Försäkrad egendom

Försäkringen omfattar endast fordonet och viss utrustning i och på det enligt punkt 3.1.1 i villkor för motorfordonsförsäkring.

Observera: Om kundens fordon har garanti som gäller för skadan skaderegleras skadan genom det bolag som svarar för garantin. Flytande försäkring för kunders fordon ändrar inte på det förhållandet. Däremot kan den flytande försäkringen i sådant fall slutligen svara för åtminstone delar av skadekostnaderna.

5.1 Brandförsäkring

Se nedan, punkt B5.5 i detta villkor och punkt 3.3 i villkor för motorfordonsförsäkring.

5.1.1 Säkerhetsföreskrifter

Se punkt C5.1 i detta villkor och punkt 3.3.3 i villkor för motorfordonsförsäkring.

5.2 Stöldförsäkring

Se nedan, punkt B5.5 i detta villkor, och punkt 3.2 i de allmänna villkoren.

5.2.1 Säkerhetsföreskrifter

Se punkt C5.2 i detta villkor och punkt 3.2.3 i villkor för motorfordonsförsäkring. Säkerhetsföreskrifter om direktimporterad personbil och lätt lastbil i villkor för motorfordonsförsäkring gäller dock inte.

Påföljd vid åsidosättande av säkerhetsföreskrifterna om stöldskydd och nyckelförvaring i villkor för motorfordonsförsäkring, gäller inte heller.

5.3 Vagnskadeförsäkring

Se nedan, punkt B 5.5 i detta villkor och punkt 3.7 i villkor för motorfordonsförsäkring.

5.3.1 Särskild självrisk

Förhöjd och reducerad självrisk enligt villkor för motorfordonsförsäkring gäller inte.

5.3.2 Försäkringen gäller inte

Försäkringen gäller inte om fordonet har vagnskadegaranti.

5.5 Ersättningsregler

Ersättnings- och värderingsregler för kaskoförsäkring gäller enligt punkt 3.9 i villkor för motorfordonsförsäkring med ändring enligt följande:

- a) Reglerna om nyvärdesersättning gäller inte.
- b) Om skada även omfattas av enskild försäkring ska den flytande försäkringen slutligt svara för skadan.

Observera: Försäkringen avser endast försäkringstagarens intresse enligt villkor för motorfordonsförsäkring. För att Gjensidige ska kunna betala ersättning måste försäkringstagaren därför anmäla skadan.

6 Övrig försäkring

6.1 Rättsskyddsförsäkring

Försäkringen gäller, med ändring av punkt 6.7 villkor för motorfordonsförsäkring, endast för kostnad som har samband med åtal eller skada till följd av trafik med försäkrat fordon.

6.2 Krisförsäkring

Försäkringen gäller, med ändring av punkt 6.5 villkor för motorfordonsförsäkring, endast för försäkringstagaren, hos försäkringstagaren anställd person och anhörig till denne.

7 Premieberäkning

Premien beräknas på de uppgifter som framgår av försäkringsbrevet. Är uppgifterna oriktiga eller ofullständiga gäller vad som sägs i punkt 1.1 villkor för motorfordonsförsäkring om nedläggning av försäkringsersättning.

7.1 Fordonsgrupp 1 och 3

- a) Antal anställda
Premien beräknas bl.a. med hänsyn till anmält antal anställda. Detta ska vid varje tillfälle under försäkringsåret minst motsvara det faktiska antalet.

Om uppgifterna inte är riktiga kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.1 i villkor för motorfordonsförsäkring.

Observera: Därför bör angivet antal anställda på försäkringsbrevet avse det högsta antalet under försäkringsåret.

- b) Premiereglering
Om försäkringstagaren anmäler ändrat antal anställda så räknas ny premie tidigast från dagen efter.

C. Gemensamma Villkor

2 Försäkrade fordon

Fordonsgrupp

Försäkringen gäller för fordon av i försäkringsbrevet angivet slag enligt följande fordonsgrupper.

1. Personbil, lastbil, buss, MC, moped, terrängfordon, traktor, släpfordon och motorredskap som inte är avsedda att föras av gående.
2. Endast MC, terrängfordon och moped.
3. Endast terrängfordon och moped.
4. Endast traktor, terrängfordon, moped och motorredskap som inte är avsedda att föras av gående.
5. Endast släpfordon.

3 Självrisk

3.1 Begränsad självrisk

Reglerna om begränsning av antalet självrisker enligt villkor för motorfordonsförsäkring gäller inte. Istället gäller försäkringen med högst två självrisker även om flera fordon skadas vid

- a) brand.
- b) stöld genom inbrott i godkänd låst lokal eller inom godkänt låst stängslat område, se nedan.
- c) vagnskada inom godkänd låst lokal eller inom godkänt låst stängslat område, se nedan.

3.1.1 Godkänt låst stängslat område

Med detta avses inhägnad bestående av stängsel eller vägg som är minst 2,20 m högt varav dess översta 0,20 m ska utgöras av minst två rader taggtråd.

För godkända lås och nyckelhantering, se "Godkänd låst lokal" nedan, avsnitt 3.1.2.3 och 3.1.2.4.

3.1.2 Godkänd låst lokal

Skyddsklass 1.

3.1.2.1 Försäkringslokal

Försäkringslokalens omslutningsyta (vägg, golv, tak, dörr och fönster) ska, såväl vad avser det byggnadstekniska utförandet som lås och reglingsanordningar, i sin helhet ge ett efter förhållandena godtagbart skydd mot inbrott och försvåra bortförandet av stöldgods.

Med försäkringslokal avses sammanhängande utrymmen i en byggnad som den försäkrade använder för sin verksamhet.

Observera: Exempel på omslutningsyta som inte ger ett godtagbart skydd mot inbrott är

- byggnads yttervägg av plåt och träpanel utan innerbeklädnad eller yttervägg av plast – innervägg av gips. Om sådan vägg vetter mot annan hyresgästs lokal och består av sammanlagt fyra lager gips anses dock väggen ge ett godtagbart skydd mot inbrott – dörr som endast är avsedd att användas för inomhusbruk.

3.1.2.2 Dörrar, fönster m.m.

- a) Dörr, port och lucka i omslutningsyta ska vara låst med en godkänd låsenhet.
- b) Skjutdörr ska vara låst med en godkänd låsenhet med hakande funktion.
- c) Parskjutdörr ska vara låst med en godkänd låsenhet med hakande funktion i framkanten, och en godkänd låsenhet, utan krav på godkänt slutbleck, med hakande funktion i varje bakkant.
- d) För pardörr gäller att
 - den aktiva dörrhalvan ska vara låst med en godkänd låsenhet, och att
 - den inaktiva dörrhalvan ska vara reglad upp- och nedtill med godkända kantreglar, eller invändigt låst med godkänt spanjoletthandtag, eller invändigt försedd med stålbom i fyrkantör, dimension 40 x 40 x 3 mm, över hela pardörren och låst med ett godkänt hänglås i hänglåsklass 3.
- e) Lås i dörr, port och lucka ska, på båda sidor om låset, vara förstärkt med ett godkänt dörrförstärkningsbehör i låsklass 3 i SS 3522. Utåtgående dörr ska ha en godkänd bakkantssäkring.
- f) Dörr till container ska vara låst med en godkänd låsbom i hänglåsklass 4.
- g) Nödutgång ska vara låst med en godkänd låsenhet inkl. elektrisk upplåsningskontroll kopplad till en för verksamheten väsentlig funktion.
- h) Öppningsbart fönster i omslutningsyta ska vara stängt och invändigt reglat.
- i) Brandventilator ska vara stängd och reglad med endast från insidan åtkomlig mekanisk reglingsanordning eller försedd med godkänt galler i klass 3, enligt Svenska Stöldskyddsföreningens "Norm för galler".
- j) Annan öppning i omslutningsyta som är större än 150 x 300 mm ska vara försedd med godkänt galler i klass 3, enligt Svenska Stöldskyddsföreningens "Norm för galler".

3.1.2.3 Godkända lås m.m.

- a) Godkänd låsenhet består av
 - godkänt lås, godkänd cylinder, godkänt slutbleck och godkänt dörrförstärkningsbehör, eller
 - godkänt hänglås med godkänt hänglåsbeslag eller –godkänd låsbom.
- b) Godkänt lås ska uppfylla låsklass 3 i SS 3522. Det innebär bl.a. att låset
 - från båda sidor om dörren endast ska kunna öppnas och låsas med för låset avsedd nyckel
 - ska vara utfört så att inga delar som påverkar låsets inbrottskydd kan demonteras från låsets utsida. Sådana delar ska inte heller kunna demonteras från dörrens insida annat än med specialverktyg.
- c) Godkänd elektromekanisk låsanläggning ska vara installerad enligt Svenska Stöldskyddsföreningens regler för projektering och installation av elektromekanisk låsanläggning, SSF 210.
- d) Godkänt slutbleck ska uppfylla låsklass 3 i SS 3522.
- e) Godkänt dörrförstärkningsbehör ska uppfylla låsklass 3 i SS 3522.
- f) Godkänt hänglås för dörr, port eller lucka.
 - Vid utvärdig montering ska både hänglås och beslag uppfylla hänglåsklass 4.
 - Vid invändig montering ska hänglåset uppfylla hänglåsklass 3.
- g) Övriga nämnda lås och andra produkter är godkända om de finns angivna i Svenska Stöldskyddsföreningens publikation Säkerhetsguiden.

3.1.2.4 Nyckelhantering

- a) Dörr, port och lucka anses inte låst om nyckel eller kodmedia kvarlämnats i låset eller kodavläsaren.
- b) Nyckel och kodmedia till försäkringslokal ska, om den förvaras på försäkringsställe, förvaras i låst skåp eller låda. Skåp eller låda anses inte låst om nyckel kvarlämnats i eller i anslutning till låset.
- c) Nyckel och kodmedia till försäkringslokal får inte vara märkt med namn, adress eller pinkod.
- d) Lås och pinkod till försäkringslokal ska omedelbart ändras eller bytas om det finns anledning att misstänka att någon obehörig kommit över nyckel, kodmedia eller pinkod.

5 Kaskoförsäkring

5.1 Brandförsäkring

5.1.1 Säkerhetsföreskrifter

- a) Offentliga föreskrifter som i syfte att förhindra eller begränsa skada som har meddelats i lag eller förordning om brandfarliga varor, explosiva varor och elektrisk starkströmsanläggning jämte tillämpningsföreskrifter ska iakttas.
- b) Brandsläckningsredskap och larmanordning ska finnas i den utsträckning som anges av kommunens brandchef eller av Gjensidige.
- c) Tillfälliga svetsnings- och skärningsarbeten får utföras först sedan för brandskyddet ansvarig person kontrollerat arbetsplatsen och släckningsberedskapen samt utfärdat skriftligt svetstillstånd. Arbeten i brandfarlig omgivning får inte utföras utan medgivande av kommunens brandchef. Arbetsplatsen och dess omgivning ska kontrolleras efter arbetets avslutande.
- d) Branddörr, brandlucka och annan liknande sektionering ska vara stängd under icke arbetstid.

Om föreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6 i försäkringsvillkoren för motorfordonsförsäkring.

5.2 Stöldförsäkring

5.2.1 Säkerhetsföreskrifter

5.2.1.1 Godkänt stöldlås

Fordonet måste ha godkänt stöldlås. Vilka stöldlås vi godkänner framgår av säkerhetsföreskrifter i punkt 3.2.3.2. i villkoren för motorfordonsförsäkring

5.2.1.2 Kod till startspärr

Förkommer eller saknas nyckel till person- och lätt lastbil som är utrustad med elektronisk startspärr ska motsvarande kod omedelbart raderas i bilens dator av auktoriserad verkstad.

5.2.1.3 Förvaring av nyckel till fordonets stöldlås

Nyckel till fordonets stöldskydd ska förvaras så att någon obehörig endast med avsevärd svårighet kan få tag i den, och därmed fordonet. Nyckeln ska därför förvaras enligt nedan, eller på annat säkrare sätt. Nyckeln till fordonets stöldskydd ska förvaras i godkänt låst stöldskyddsskåp i lokal. Om lokalen inte är låst så får varken skåpet eller lokalen lämnas obevakade. Om lokalen och skåpet är obevakade ska lokalen vara godkänd och låst enligt detta villkors avsnitt C3.1.2.

5.2.2 Godkänt låst stöldskyddsskåp

Skåp som minst uppfyller kraven för stöldskyddsskåp 1 enligt SS 3492. Skåpet ska vara fast förankrat i vägg eller golv i lokal. Se Svenska Stöldskyddsföreningens publikation Säkerhetsguiden för närmare information.

5.2.2.1 Nyckelhantering

- a) Stöldskyddsskåpet anses inte låst om nyckel eller kodmedia lämnats kvar i låset eller kodavläsaren.
- b) Nyckel eller kodmedia till stöldskyddsskåp får inte förvaras i anslutning till eller i samma lokal som skåpet, när lokalen är obevakad. Är lokalen bevakad ska nyckeln vara inlåst i skåp eller låda eller bäras av en person.
- c) Nyckel och kodmedia till stöldskyddsskåpet får inte vara märkt med namn, adress eller pinkod.
- d) Lås och pinkod till stöldskyddsskåp ska omedelbart ändras eller bytas om det finns anledning att misstänka att någon obehörig kommit över nyckel, kodmedia eller pinkod.

5.2.3 Påföljd vid åsidosättande av säkerhetsföreskrift

Om föreskrifterna inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt punkt 1.6 i villkoren för motorfordonsförsäkring. Istället för vad som anges där beträffande storleken på nedsättningen, minskas ersättningen i regel med 20 % av ersättningen, dock lägst med

- 10 % av prisbasbeloppet för moped och snöskoter.
- 50 % av prisbasbeloppet för motorcykel.
- 100 % av prisbasbeloppet för övriga fordon.

Se vidare i punkt 1.6 i villkoren för motorfordonsförsäkring. Avdrag görs inte om fordonet förvarats i

- allmänt garage, som inte är försäkringstagarens, med tjänstgörande garagevakt om föraren måste lämna ifrån sig nyckeln till stöldskyddet.
- annan än försäkringstagarens verkstads- eller servicelokal om fordonet är inlämnat för reparation eller service.