



DRÖNARFÖRSÄKRING

Försäkringsvillkor: GDR 145:2

Gäller från 2026-04-01

Gjensidige 

INNEHÅLL

A. Egendomsförsäkring	4
C. Ansvarsförsäkring	6
S. Säkerhetsföreskrifter	9
X. När skada inträffat	11
Z. Definitioner	12

Kontakta Gjensidige försäkring

Kundtjänst

Telefon 0771-326 326

Email foretag@gjensidige.se

Skador

Telefon 0771-326 327

Email skador@gjensidige.se

Skadejour och vid skada utomlands

Vid akut skada efter kl. 16.00 eller på helger - kontakta då vår Skadejour, telefon 0771-614 614

DRÖNARFÖRSÄKRING

Villkor: GDR 145:2

Detta försäkringsvillkor utgör en del av försäkringsavtalet mellan försäkringstagaren och försäkringsgivaren.

Försäkringsavtalet består av

- Försäkringsbrev med specifikationer och särskilda villkor
- Grundvillkor (detta villkor)
- Allmänna avtalsbestämmelser (GJAA 800)
- Försäkringsavtalslagen (2005:104, FAL)
- Övrig svensk rätt

Försäkringsbrevet med specifikationer och angivna försäkringsvillkor gäller före ej tvingande lagregler. Innehåller de olika delarna av försäkringsavtalet motstridiga bestämmelser gäller tolkningsföreträde i den ordning som anges ovan, dock alltid så att särskilda regler har företräde framför generella. Villkoret ingår i en serie villkor för företagsförsäkring. Samtliga dessa villkor är indelade efter ett gemensamt system, vilket medför att numreringen inte alltid är löpande.

De villkor som gäller för försäkringsavtalet anges i försäkringsbrevet med villkorsnummer och/eller villkorsnamn. Kortare villkorstexter kan finnas i försäkringsbrevet.

Så är försäkringsvillkoret uppbyggt

Försäkringsvillkoret är uppdelat i avsnitten

A. Egendomsförsäkring, C. Ansvarsförsäkring,

S. Säkerhetsföreskrifter, X. När skada inträffat samt

Z. Definitioner. Samtliga avsnitt ska läsas tillsammans för att ge en fullständig bild av försäkringens omfattning, villkor och tillämpning.

Upplyningsplikt

Både vid tecknandet och vid förnyelse av försäkringen är det viktigt att du lämnar rätt uppgifter om försäkrade drönare och "piloter" eller andra uppgifter som ligger till grund för försäkringen.

Om du inser att försäkringsgivaren tidigare har fått oriktiga eller ofullständiga uppgifter om förhållanden av uppenbar betydelse för riskbedömningen ska du utan oskäligt dröjsmål rätta uppgifterna.

A. Egendomsförsäkring

1. Vem försäkringen gäller för

De försäkrade är

- försäkringstagaren
- annan än försäkringstagaren om denne är namngiven i försäkringsbrevet
- annan ägare av försäkrad egendom om försäkringstagaren är ersättningsskyldig för eller i skriftligt avtal med ägaren åtagit sig att försäkra egendomen om denne är namngiven i försäkringsbrevet

2. När försäkringen gäller

Försäkringen gäller för skada som inträffar under den tid försäkringen är i kraft.

3. Var försäkringen gäller

Försäkringen gäller för skada som inträffar inom Sverige om inte annat anges i försäkringsbrevet.

4. Försäkrad egendom

Försäkringen omfattar den eller de drönare som anges i försäkringsbrevet, inklusive fast monterad eller påhängd teknisk utrustning såsom kamera, sensorer eller mätinstrument.

All egendom som ska omfattas av försäkringen, drönare och eventuell utrustning, ska vara specificerad i försäkringsbrevet.

Det försäkrade intresset avser den försäkrades ekonomiska värde i egendomen.

Försäkringen gäller endast för skada som innebär att egendomens värde minskas eller går förlorat.

Försäkrad drönare ska uppfylla kraven för öppen kategori enligt Transportstyrelsens föreskrifter och EU-förordning (EU) 2019/947.

5. Allriskförsäkring – Vad försäkringen gäller för

Försäkringen gäller för plötslig och oförutsedd fysisk skada på eller förlust av försäkrad egendom, inom det geografiska område som anges i punkt A.3., under den tid försäkringen gäller enligt punkt A.2.

Händelsen som orsakat skadan ska ha haft ett snabbt och oförutsett förlopp och inte rimligen kunnat förutses eller förhindrats.

Försäkringen gäller under flygning, transport, förvaring och annan hantering av den försäkrade drönaren och dess utrustning.

Försäkringen omfattar även stöld, rån och skadegörelse under förutsättning att gällande säkerhetsföreskrifter har följts.

För försäkringen gäller säkerhetsföreskrifterna i kapitel S i detta villkor.

6. Vad försäkringen inte gäller för

6.1 Skada genom

Försäkringen gäller inte för skada genom

- översvämning,
- fukt, röta, mögel eller svamp, som ej beror på plötslig och oförutsedd utströmning av vätska från ledningssystem med därtill anslutna ordningar,
- erosion, ljus och biologisk inverkan,
- skadedjur och insekter,
- sprängningsarbete,
- bedrägeri, förskingring eller liknande förmögenhetsbrott.

6.2 Övriga begränsningar

Försäkringen gäller inte för skada

- som kan ersättas av garanti eller avtal,
- som består i förlitning, förbrukning, utmattning eller korrosion (till exempel rost eller frätning),
- som består i självförstörelse, till exempelvis självsprickor, vittring, färg- eller formförändring,
- betingad av bearbetning, reparation eller rengöring,
- då egendomen är utlånad, utleasad eller uthyrd, ej heller överlämnad till annan för försäljning eller belåning,
- som är av sådan art att den inte påverkar egendomens användbarhet eller som kan avhjälpas genom normal service eller justering.

7. Försäkringsform

7.1 Helvärdesförsäkring

Helvärdesförsäkring tillämpas för den försäkrade egendomen om inget annat anges i försäkringsbrevet. Med helvärde avses att försäkringsbeloppet under hela försäkringstiden ska motsvara försäkringsvärdet, vilket är värdet av försäkrad egendom enligt A.8 (Försäkringsvärde). Försäkringstagaren ansvarar för val av försäkringsbelopp.

8. Försäkringsvärde

Försäkringsvärdet är egendomens återanskaffningsvärde.

9. Självrisk

Grundsjälvrisk som anges i försäkringsbrevet utgör den försäkrades självrisk vid varje skadetillfälle.

10. Skadevärderingsregler

Skada på drönare eller delar till drönare och/eller kamera inklusive utrustning värderas till kostnaden för återställande, dock högst enligt nedan.

Ersättning i procent av återanskaffningsvärdet Ålder i månader

< 12 månader	100 %
12 - 18 månader	80 %
18 - 24 månader	70 %
24 - 36 månader	50 %
> 36 månader	20 %

10.1 Egendom som återställs

Om återställande sker värderas skadan till kostnaden för att utan dröjsmål återställa föremålet på ett rationellt sätt vad beträffar metoder och material. Återställande måste ske snarast, dock senast inom två år.

I skadekostnaden ska inte inräknas merkostnad som orsakas av reparation på övertid eller som uppkommit genom att transport skett på annat sätt än med sedvanligt transportmedel. Den värdeminskning som föremålet efter reparation möjligen kan anses ha undgått genom skadan ska inte inräknas.

Utökas i samband med återställande skadat föremåls utrustning eller avkastningsförmåga, ska vid värderingen skälig hänsyn tas till detta.

11. Ersättningsregler

Försäkringen ska inte bereda den försäkrade någon vinst utan endast lämna ersättning för liden skada, även om försäkringsbeloppet är högre. Försäkringsgivaren har rätt att istället för att betala kontant ersättning i övrigt föreskriva att skadad egendom återställs eller att tillhandahålla annan likvärdig egendom.

Försäkringsgivaren är inte skyldig att överta skadad egendom, men har rätt att efter värdering helt eller delvis överta egendomen. Kommer egendom för vilken ersättning utgetts tillrätta, ska egendomen snarast ställas till försäkringsgivarens förfogande. Den försäkrade får dock behålla egendomen om han utan dröjsmål återbetalar den ersättning han fått för denna.

11.1 Mervärdesskatt

Vid utbetalning av skadeersättning avräknas mervärdesskatten för den som är redovisningsskyldig för sådan skatt.

11.2 Uppgörelse i godo

Har försäkringsgivaren förklarat sig villig att göra upp i godo med den som kräver ersättning, är försäkringsgivaren fri från skyldighet att svara för därefter uppkommen kostnad samt att företa ytterligare utredning.

11.3 Inteckningshavare

11.3.1 Pant i lösöre

Den som har panträtt i lösöre har inte någon företrädesrätt till försäkringsersättning.

11.4 Skadeersättning

Försäkringsgivaren ersätter

- skadekostnad värderad enligt punkt A.10,
- röjningskostnad med mera enligt punkt A.11.7,
- räddningskostnad enligt punkt A.11.5, med avdrag för

- självrisk enligt punkt A.9,
- underförsäkring enligt punkt A.11.6,
- övriga bestämmelser som kan inverka på ersättningen. Till exempel påföljd vid åsidosättande av säkerhetsföreskrifter enligt punkt S.2.2.

11.5 Räddningskostnad

Försäkringsgivaren ersätter den försäkrades kostnader för räddningsåtgärder enligt punkt X.1.1, om de med hänsyn till omständigheterna varit skäligen.

11.6 Underförsäkring

Om försäkringsbeloppet understiger den försäkrade egendomens nyanskaffningsvärde vid skadetillfället föreligger underförsäkring. Skadeersättningen reduceras då proportionellt till förhållandet mellan försäkringsbeloppet och nyanskaffningsvärdet.

11.7 Röningskostnad med mera

Försäkringen ersätter även kostnader för röjning efter ersättningsbar skada på försäkrad egendom enligt följande regler. Utöver försäkringsbeloppet ersätts kostnader för nödvändig röjning, borttransport, destruktion och deponering av försäkrad egendom med högst SEK 50 000.

12. Tidpunkt för betalning av ersättning

Skada som kan medföra ersättningskrav ska anmälas till försäkringsgivaren så snart som möjligt, dock senast ett år från tidpunkten när skadan har upptäckts. Annars går rätten till ersättning förlorad.

12.1 Betalning av ersättning

Ersättning ska betalas senast en månad efter det att den försäkrade styrkt sitt krav och i övrigt fullgjort vad som åligger honom.

Den del av ersättningen som den försäkrade har rätt till först när försäkrad egendom återställs eller återanskaffas, ska betalas senast en månad efter det att den försäkrade visat att så skett. Om polisutredning eller värdering av skiljemän avvaktas ska ersättning betalas senast en månad efter det att Gjensidige fått utredningen eller värderingen.

12.2 Ränta

Om skadeersättning betalas senare än vad som anges i A.12 (Tidpunkt för betalning av ersättning), betalas dröjsmålsränta enligt räntelagen.

För den tid som utbetalning fördröjts genom polisutredning eller skiljemannavärdering betalas ränta enligt Riksbankens referensränta.

Om återställande sker efter det att ersättning betalats för den skadade egendomens marknadsvärde minskas skadeersättningen med den ränta som belöper sig på marknadsvärdeersättningen under tiden till dess att återställande sker. Ränta beräknas enligt Riksbankens referensränta. Ränta betalas inte om den understiger 500 kr.

C. Ansvarsförsäkring

Oaktat vad som anges nedan gäller ansvarsförsäkringen enligt EU-förordning EU 785/2004.

1. Vem försäkringen gäller för

Försäkringen gäller för försäkringstagaren och dess anställda inom ramen för i försäkringsbrevet angiven verksamhet.

1.1 Medförsäkrad

Försäkringen gäller även för eventuell medförsäkrad som anges i försäkringsbrevet.

2. När försäkringen gäller

Försäkringen gäller för skadeståndskrav som avser skada som inträffar under den tid försäkringen är i kraft (försäkringstiden).

2.1 Miljöskada

Vid miljöskada gäller försäkringen för skadeståndskrav som framställs mot den försäkrade under den tid försäkringen är i kraft (försäkringstiden).

Anmärkning

Ett skadeståndskrav anses framställt när den försäkrade för första gången får kännedom om att någon håller den försäkrade ansvarig för en skada, oavsett om ansvaret framförts muntligt eller skriftligt.

3. Var försäkringen gäller

Försäkringen gäller för skada som inträffar i Sverige, om inte annat anges i försäkringsbrevet.

4. Vad försäkringen gäller för

4.1 Omfattning

Försäkringen gäller, med nedan angivna undantag, för den skadeståndsskyldighet som enligt tillämplig luftfartslagstiftning kan åläggas ägare eller brukare av drönaren, i fråga om skada på person eller egendom som inte tillhör drönarens ägare, förare eller brukare.

Försäkringen gäller för flygningar i öppen kategori (A1/A2/A3) enligt (EU) 2019/947. Flygningar i specifik eller certifierad kategori omfattas inte om inte annat uttryckligen anges i försäkringsbrevet.

4.1.1 Person- och sakskada

Försäkringen omfattar skadeståndsskyldighet för person- och sakskada samt förmögenhetsskada som är en direkt följd av sådan person- eller sakskada. Om försäkringen gör undantag för viss person- eller sakskada gäller försäkringen inte heller för förmögenhetsskada till följd av den undantagna skadan. Försäkringen omfattar inte ren förmögenhetsskada med vilket förstås ekonomisk skada som uppkommer utan samband med att någon lider person- eller sakskada.

4.1.2 Miljöskada

Försäkringen gäller för den försäkrades skadeståndsskyldighet för miljöskada, enligt Miljöbalken (1998:808), under förutsättning att fel tillfälligt begås eller fel plötsligt och oförutsett uppkommer på försäkrad drönare och som orsakar en miljöskada enligt Miljöbalkens 32 kap.

4.2 Åtagande

Vid skadeståndskrav som kan omfattas av försäkringen och som beräknas överstiga för skadan tillämplig självrisk åtar sig försäkringsgivaren gentemot den försäkrade att

- utreda om skadeståndsskyldighet föreligger
- förhandla med den som kräver skadestånd
- föra den försäkrades talan vid rättegång och därvid betala de rättegångskostnader som den försäkrade åsamkas eller
- åläggs att betala och som inte kan utfås av motpart eller annan
- betala det skadestånd som överstiger för skadan tillämplig självrisk och som den försäkrade är skyldig att utge.

5. Vad försäkringen inte gäller för

Utöver allmänna undantag enligt Allmänna avtalsbestämmelser AA, punkt 2.6, gäller följande undantag.

5.1 Försäkrads egendom

Försäkringen gäller inte för skada på försäkrads egendom.

5.2 Krav mellan försäkrade

Försäkringen gäller inte för skadeståndskrav mellan de försäkrade, om inte annat anges i försäkringsbrevet.

5.3 Utspridning av ämnen

Försäkringen gäller inte för skada som uppkommit som följd av utspridning av fasta eller flytande ämnen.

5.4 Bogserat föremål

Försäkringen gäller inte för skada, som uppkommer på eller till följd av bogserat föremål.

5.5 Särskilt åtagande

Försäkringen gäller inte för sådant skadestånd eller sådan del därav som beräknats i strid mot gällande svensk skadeståndsrätt eller som grundas på särskilt avtal i den mån avtalet medför skadeståndsskyldighet utöver annars gällande rätt.

5.6 Förutsebar skada

Försäkringen omfattar inte skada som uppkommit under sådana omständigheter, att det för försäkringstagaren eller hans arbetsledning borde ha stått klart att skada skulle komma att inträffa.

5.7 Omhändertagen egendom

Försäkringen gäller inte för skada på egendom som den försäkrade, eller för hans räkning annan person, hyrt, leasat, lånat eller annars nyttjat.

5.8 Böter, viten eller straffskadestånd

Försäkringen omfattar inte böter, viten, straffskadestånd (till exempel "punitive damages") eller andra liknande kostnader.

5.9 Myndighetsföreskrift

Försäkringen gäller inte för skada som uppkommit då drönaren

- använts i verksamhet för vilken luftvärdighetshandling av bestämd typ varit föreskriven och sådan inte varit gällande,
- med försäkringstagarens vetskap använts i strid mot myndighetsföreskrift för luftfart – t. ex. beträffande luftfartygets utrustning, underhåll, lastning eller navigation och operativa handhavande – såvida inte försäkringstagaren kan visa att skadan ändå skulle ha inträffat,
- med försäkringstagarens vetskap använts i verksamhet som kräver tillstånd och sådant saknats.

5.10 Konfiskation m.m.

Försäkringen omfattar inte skada, vars uppkomst eller omfattning direkt eller indirekt orsakats av eller står i samband med konfiskation, beslag, kvarstad, rekvisition eller annan åtgärd från myndighet eller makthavare.

6. Försäkringsbelopp

Det försäkringsbelopp som anges i försäkringsbrevet utgör högsta sammanlagda ersättning vid varje skada som försäkringsgivaren betalar för skadestånd inklusive ränta, utrednings-, förhandlings- och räddningskostnader.

Rättegångskostnader ersätts dock även om försäkringsbeloppet därigenom överskrids.

Ombudskostnader ersätts endast i det fall försäkringsgivaren i förväg godkänt dessa.

6.1 Serieskada

Flera skador anses som en skada om de uppkommit av samma orsak och vid samma tillfälle.

6.2 Miljöskada

Vid miljöskada som uppkommit utan samband med annan skada eller genom nödläge med försäkrad drönare, är försäkringsgivarens ansvar i dessa fall begränsat till högst 25 prisbasbelopp, vilket ingår i det försäkringsbelopp som anges i försäkringsbrevet.

7. Självrisk

7.1 Grundsjälvrisk

Vid varje skadetillfälle dras från de sammanlagda kostnaderna för skadan en självrisk som framgår av försäkringsbrevet eller försäkringsvillkoren. Endast en självrisk dras om flera skador uppkommit av samma orsak och vid samma tillfälle. Självriskavdrag skall göras även från räddningskostnader enligt punkt X.2.1 även om någon skada eller förlust som kan ersättas enligt villkoren inte uppkommer.

7.2 Miljöskada

Vid miljöskada enligt punkt C.6.2 utgör självrisken ett prisbasbelopp.

8. Åtagande

Vid skadeståndskrav, som omfattas av försäkringen och som överstiger självrisken, åtar sig Gjensidige för den försäkrades räkning att:

- utreda om skadeståndsskyldighet föreligger
- förhandla med den som kräver skadestånd
- föra den försäkrades talan vid rättegång eller skiljemannaförfarande och därvid betala rättegångs- eller skiljemannakostnader som den försäkrade åsamkas eller åläggs att betala och som denne inte kan få av motpart eller av annan
- ersätta det skadestånd som överstiger gällande självrisk och som den försäkrade är skyldig att betala enligt allmänna skadeståndsrättsliga regler eller enligt försäkrade avtal.

9. Säkerhetsföreskrift

För ansvarsförsäkringen gäller säkerhetsföreskrifter enligt kapitel S.

Påföljd vid åsidosättande framgår av S.2.2.

S. Säkerhetsföreskrifter

1. Tillämpning

Säkerhetsföreskrifterna i detta kapitel gäller både egendoms- och ansvarsförsäkringen, om inte annat anges.

- S.3 Förvaring och Stöld samt S.4 Transport gäller endast egendomsförsäkringen.
- S.2 Generella och S.5 Flygning gäller både egendoms och ansvarsförsäkringen.

2. Säkerhetsföreskrifter - generella

Med säkerhetsföreskrift avses en föreskrift om vissa bestämda handlingssätt eller anordningar som är ägnade att förebygga eller begränsa skada eller om vissa bestämda kvalifikationer hos den försäkrade eller dennes anställda eller andra medhjälpare.

Den försäkrade drönarens pilot, anlitate uppdragstagare eller entreprenörer och berörda arbetstagare är skyldiga att följa i försäkringsavtalet angivna säkerhetsföreskrifter som försäkringsgivaren meddelat i syfte att förhindra eller begränsa skada.

Den försäkrade ska följa;

- de föreskrifter som anges i försäkringsbrevet, Allmänna avtalsbestämmelser AA eller i övriga villkor,
- de föreskrifter som meddelas av tillverkare, leverantör, besiktningssman eller motsvarande, i syfte att förhindra eller begränsa skada,
- Den försäkrade ska följa gällande lagar och förordningar, inklusive EU förordningarna 2019/947 och 2019/945 samt Transportstyrelsens föreskrifter och drönarguide. Definitioner av termer som "öppen kategori", underkategorierna A1, A2 och A3, UAS geografiska zoner samt övriga operativa regler finns i Transportstyrelsens drönarguide. Den försäkrade ansvarar för att hålla sig uppdaterad om dessa regler och att flyga i enlighet med dem.

2.1 Berusning eller drogpåverkan

Försäkringen gäller inte för skada orsakad under självorsakad berusning eller annan drogpåverkan. Detta undantag gäller dock endast om försäkrads arbetsledning eller företagsledning hade kännedom om berusningen eller påverkan.

2.2 Påföljd vid åsidosättande av säkerhetsföreskrift

Har den försäkrade när skada inträffar försummat att följa säkerhetsföreskrift, betalas ersättning från försäkringen endast i den utsträckning det kan antas att skadan skulle ha inträffat om föreskriften hade följts.

Vid allvarlig försummelse kan avdrag göras med upp till 100 % av den sammanlagda ersättning som annars skulle ha betalats. Avdrag görs inte om det kan antas att skadan skulle ha inträffat även om föreskriften hade följts, eller om den som har tillsyn över att föreskriften följs inte kan lastas för att den åsidosatts.

3. Säkerhetsföreskrift – Förvaring och stöld

Utöver säkerhetsföreskrifter enligt punkt S.2. ska den försäkrade egendomen handhas med normal aktsamhet med hänsyn till egendomens art och värde. När egendomen inte används ska den förvaras på ett betryggande sätt i låst försäkringslokal.

Vid transport ska

- fordonet, vid kortare uppehåll, till exempel i samband med måltid eller vid i- och urlastning, vara låst och fönster vara stängda. Egendomen ska dessutom förvaras i insynsskyddat utrymme.
- egendomen, vid annat uppehåll än ovan, tas ut ur fordonet.

Har den försäkrade när skada inträffar försummat att följa säkerhetsföreskrift kan ersättningen sättas ner i enlighet med punkt S.2.2

4. Säkerhetsföreskrift – transport

Utöver säkerhetsföreskrifter enligt punkt S.2 gäller även följande föreskrift i samband med transport.

För att förhindra skada på egendom som transporteras i fordon ska egendomen emballeras, packas, stuvas eller i övrigt iordningsställas på ett för transporten lämpligt sätt.

Har den försäkrade när skada inträffar försummat att följa säkerhetsföreskrift kan ersättningen sättas ner i enlighet med punkt S.2.2.

5. Säkerhetsföreskrift vid flygning

Utöver säkerhetsföreskrifter enligt punkt S.2 gäller följande föreskrifter.

Har den försäkrade när skada inträffar försummat att följa säkerhetsföreskrift kan ersättningen sättas ner i enlighet med punkt S.2.2.

5.1 Normal aktsamhet

Den försäkrade egendomen ska handhas med normal aktsamhet med hänsyn till egendomens art och värde.

5.2 Innan flygning

Före flygning ska fjärrpiloten kontrollera gällande luftrumsinformation via LFV:s drönarkarta och eventuella restriktioner, inklusive UAS-geografiska zoner och krav på tillstånd vid flygning i kontrollzon (CTR), i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter.

Flygningen ska planeras så att den sker inom visuell siktlinje (VLOS) och högst 120 meter över mark eller vatten, med undantag som medges enligt gällande regler, och med tillräckligt säkerhetsavstånd till människor, djur och egendom som inte deltar i flygningen. Operatören ska vara registrerad och drönaren märkt med operatörs-ID samt, när så krävs, ha aktiverat direkt fjärridentifiering (Remote ID) för fjärridentifiering. Drönaren ska vara i säkert skick och nödvändiga säkerhetsfunktioner kontrollerade före start.

5.3 Pilot

För varje flygning ska en fjärrpilot utses till befälhavare. Fjärrpiloten ska ha den kompetens och certifiering som krävs för den aktuella underkategorin (A1, A2 eller A3) och medföra giltigt drönarkort. Piloten ska vara väl förtrogen med UAS:ens funktioner och tillverkarens manual och ansvara för att flygningen kan genomföras säkert.

Fjärrpiloten får inte utföra sina uppgifter påverkad av alkohol, droger eller tillstånd som försvårar säker flygning.

5.4 Vid mörker

Flygning får utföras i mörker eller dålig sikt förutsatt att drönaren har en väl synlig grön blinkande lampa som gör den lätt att skilja från bemannade luftfartyg. Fjärrpiloten ska fortsatt hålla drönaren inom synhåll, följa höjdbegränsningen på 120 m över mark/vatten och iaktta övriga säkerhetsregler. Vid bristande utrustning eller osäkerhet om luftrum och väder ska flygning i mörker avstås eller avbrytas.

5.5 Flygsystem/UAS

Försäkringstagaren ska säkerställa att UAS underhålls enligt tillverkarens anvisningar samt att UAS status ses över innan en flygning genomförs.

5.6 Automatisk flygning

Om UAS är utrustad med automatisk flygning eller förprogrammerade flygrutter får dessa funktioner användas under förutsättning att fjärrpiloten kontinuerligt övervakar flygningen och när som helst kan ta över manuell styrning. Autonoma funktioner befriar inte fjärrpiloten från ansvar; denne ska säkerställa att UAS hålls inom synhåll och kan manövreras för att undvika hinder och andra luftfartyg.

5.7 Vid flygning

Drönaren ska hållas inom fjärrpilotens direkta synfält och inom dess operativa räckvidd. Piloten ska kontinuerligt övervaka omgivande luftrum, ta hänsyn till topografi, hinder, radio och väderförhållanden, och avbryta flygningen om det uppstår risk för kollision eller om ett annat luftfartyg närmar sig.

En flygning får inte ske på en höjd som är högre än 120 m (400 ft) över mark eller vatten, annat än i undantag som reglerna medger. Drönaren får inte flyga över folksamlingar, och avståndet till personer som inte deltar i flygningen ska följa de avståndsregler som gäller för drönarens kategori (se Transportstyrelsens drönarguide). Alla geografiska zoner och restriktioner ska respekteras, och flygning nära räddnings- eller polisinsatser får endast ske efter särskilt tillstånd. Fjärrpiloten får endast operera en drönare åt gången och får inte släppa föremål eller transportera farligt gods i öppen kategori. Piloten ska följa tillverkarens manual och vara nykter under hela operationen.

5.8 Felsäkerhetssystem

Drönare ska uppfylla kraven för sin C klass enligt (EU) 2019/945 och vara CE märkta. Där funktioner finns ska Geo awareness/ Geofencing och automatisk Return to Home (RTH) vara aktiverade och testade före flygning.

5.9 Dokumentation

Utförda flygningar ska dokumenteras i en loggbok eller motsvarande. I dokumentationen ska datum, pilot, luftfartygsindivid, start- och landningsplats, flygtid, typ av uppdrag samt eventuella avvikelser framgå.

5.10 Operatörsregistrering och drönarkort

Operatören ska vara registrerad hos Transportstyrelsen om drönaren väger minst 250 gram, kan överföra mer än 80 joule eller

är utrustad med kamera eller annan sensor. Drönaren ska vara märkt med operatörs ID och, när det krävs, programmerad med Remote ID för direkt fjärridentifiering.

X. När skada inträffat

1. Egendomsförsäkring

1.1 Åtgärder vid skada

1.1.1 Räddningsplikt

Den försäkrade och dennes anställda i ledande ställning inom företaget eller på platsen ska efter förmåga

- avvärja skada som kan befaras vara omedelbart förestående
- begränsa skada som redan inträffat
- snarast möjligt omhänderta och skydda skadad och oskadad egendom
- bevara den rätt Gjensidige kan ha mot den som är ersättningsskyldig med anledning av skadan.

1.1.2 Påföljd när räddningsplikt inte fullgörs

Om den försäkrade uppsåtligt eller genom grov vårdslöshet inte fullgör sin räddningsplikt och detta medför skada för Gjensidige, får Gjensidige göra ett skäligt avdrag på den ersättning som annars skulle ha lämnats.

Detsamma gäller om den försäkrade åsidosatt sina skyldigheter med vetskap om att det innebar en betydande risk för att skada skulle inträffa.

Om den försäkrade efter det att skada inträffat avstått från sin rätt till ersättning från den som är ersättningsskyldig med anledning av skadan, begränsas Gjensidiges ersättnings-skyldighet gentemot den försäkrade i motsvarande mån och redan utgiven försäkringsersättning ska återbetalas till Gjensidige.

1.2 Anmälan om skada m.m.

Den försäkrade ska

- så snart som möjligt efter inträffad skada anmäla skadan. Om den ersättningsberättigade har försummat att följa bestämmelsen om att anmäla skada och detta har medfört skada för bolaget, kan den ersättning som annars skulle ha betalats, sättas ned efter vad som är skäligt med hänsyn till omständigheterna. Se även försäkringsvillkoret Allmänna avtalsbestämmelser, GJAA 800, punkt 10.2.3 (Preskription).
- specificera sitt ersättningskrav och på begäran lämna förteckning över försäkrad egendom, skadad och oskadad, med uppgift om varje föremåls värde före och efter skadan
- bistå Gjensidige vid skadeutredningen och på anmodan styrka ersättningskravet, tillhandahålla verifikationer, bevis och andra handlingar som behövs för att bedöma Gjensidiges ansvarighet och ersättningens storlek.

1.3 Ersättningsanspråk

Anspråk på försäkringsersättning ska framställas till bolaget så snart som möjligt. I övrigt gäller reglerna kring preskription och preklusion enligt Allmänna avtalsbestämmelser GJAA 800.

1.4 Besiktning av skada

Gjensidige har rätt att låta besiktiga skada samt att, innan åtgärder vidtas, utfärda anvisningar för reparation och tillvaratagande av skadad egendom. Den försäkrade är skyldig att följa Gjensidiges anvisningar om val av reparatör eller metod för reparation eller sanering. Vid beställning ska försäkringstagaren vara beställare.

Underlåter den försäkrade sina skyldigheter enligt föregående stycke är Gjensidiges ansvarighet begränsad till den kostnad som skulle ha uppkommit om anvisningarna följts.

2. Ansvarsförsäkring

2.1 Åtgärder vid skada

2.1.1 Räddningsplikt

När skada inträffar eller kan befaras vara omedelbart förestående skall den försäkrade efter förmåga vidta åtgärder för att hindra eller minska skadan och, om någon annan kan vara ersättningsskyldig, för att bevara den rätt Gjensidige kan ha mot denne.

2.1.2 Påföljd när räddningsplikt inte fullgörs

Har den försäkrade uppsåtligt åsidosatt sina skyldigheter enligt räddningsplikten, kan ersättningen sättas ned helt eller delvis efter vad som är skäligt med hänsyn till förhållandena och omständigheterna i övrigt.

Detsamma gäller om den försäkrade har åsidosatt sina skyldigheter med vetskap om att det innebar en betydande risk för att skadan skulle inträffa eller annars genom grov vårdslöshet.

2.2 Skadeanmälan

Skada som kan grunda ersättningskrav mot försäkrad ska anmälas till bolaget så snart som möjligt.

Om den försäkrade har försummat att följa bestämmelsen om att anmäla skada och detta har medfört skada för bolaget, kan den ersättning som annars skulle ha betalats, sättas ned efter vad som är skäligt med hänsyn till omständigheterna. Om bolaget har betalat ut ersättning till skadelidande har bolaget rätt att från den försäkrade återkräva en skälig del av vad bolaget har utbetalt till den skadelidande.

Anspråk på försäkringsersättning ska framställas till bolaget så snart som möjligt. I övrigt gäller reglerna kring preskription och preklusion enligt Allmänna avtalsbestämmelser GJAA 800.

2.3 Utredning

Den försäkrade är skyldig att utan ersättning utföra de utredningar, analyser och undersökningar som är av betydelse för att bedöma skadefallet och den försäkrades ansvarighet och som kan genomföras inom den försäkrades verksamhet. I händelse av rättegång ska den försäkrade tillse att i erforderlig utsträckning vittnes- och sakkunnigbevisning kan föras med hjälp av hos honom anställd personal.

2.4 Förlikning

Om Gjensidige så begär är den försäkrade skyldig att medverka till en förlikning med den skadelidande.

Kommer en förlikning inte till stånd på grund av den försäkrades bristande medverkan upphör Gjensidiges åtagande gentemot den försäkrade enligt C.4.2. Det åligger Gjensidige i sådant fall att skriftligen upplysa den försäkrade om tidpunkten för upphörandet. Den försäkrade har inte rätt att utan Gjensidiges tillåtelse medge skadeståndsskyldighet, godkänna ersättningskrav eller betala ersättning. Iakttar den försäkrade inte av Gjensidige lämnade föreskrifter i skadeärendet är Gjensidige, om inte kravet uppenbart var lagligen grundat

- fritt från sina åtaganden enligt C.4.2.

2.5 Polisutredning och rättegång

Har den försäkrade i sak som rör försäkringen kallats till förhör inför polismyndighet eller annan myndighet eller har denne i sådan sak instämts till domstol, ska denne omedelbart underrätta Gjensidige om detta. Gjensidige äger rätt att efter samråd med den försäkrade utse rättegångsombud samt lämna denne för rättegången nödvändiga anvisningar och instruktioner.

Om den försäkrade inte iakttar ovan angivna skyldigheter, och detta kan anses ha varit till men för Gjensidige, kan en dom om ersättningsskyldighet inte åberopas mot Gjensidige och Gjensidige är inte heller skyldigt att ersätta rättegångs- eller skiljemannakostnader.

Z. Definitioner

Flygning

Drönaren skall anses vara under flygning från det ögonblick då motoreffekten ökas i avsikt att företa start till det moment då det efter landning har avslutat flygningen.

Miljöskada

Med miljöskada förstås skada genom

- förorening av eller annan inverkan på vattendrag, sjö eller annat vattenområde, grundvatten, luft samt mark
- buller, skakning, värme, lukt eller ljus

UAS

(Unmanned Aircraft System) system bestående av obemannat luftfartyg samt övriga komponenter som är nödvändiga för att kunna kontrollera luftfartyget på avstånd av en eller flera personer; dessa övriga komponenter kan utgöras av t.ex. kontrollstation, kommunikationslänkar och kringutrustning som är nödvändiga för att starta, flyga eller landa det obemannade luftfartyget.

Inom visuell siktlinje (VLOS)

Härmed avses att flygning ska ske så att det maximala avståndet mellan piloten och drönaren inte får vara längre än att piloten hela tiden kan observera drönaren visuellt utan kamera, kikare eller andra hjälpmedel (gäller inte glasögon eller kontaktlinser avsedda för korrektion av nedsatt syn).

Operatör

Med operatör menas person, organisation eller företag som bedriver luftfartsverksamhet.

Direkt fjärridentifiering (Remote ID)

Utsändning (broadcast) av drönarens identitet/position under flygning när så krävs enligt gällande regler. Nätverks-ID är inte likställt med direkt fjärridentifiering.

Geo-awareness/Geofencing

System som varnar för och/eller motverkar inträde i förbjudna eller begränsade områden (t.ex. UAS-geografiska zoner).

Return-to-Home (RTH)/Failsafe

Förinställd automatisk procedur (t.ex. återvänd till startpunkt eller kontrollerad landning) vid förlorad länk eller annat fel.

Öppen kategori (A1/A2/A3)

UAS-flygningar som får utföras utan särskilt operativt tillstånd från myndighet, enligt (EU) 2019/947. Underrubrikerna A1/A2/A3 anger vilken miljö och vilket avstånd till människor som gäller.

Gjensidige Försäkring
Box 3031
103 61 Stockholm
Telefon 0771-326 326
E-post foretag@gjensidige.se

En svensk filial till:
Gjensidige Forsikring ASA
Org.nr 995 568 217